

De-Montageanleitung Anfahrtschutzring

Achtung:

Die **Anfahrtschutzringe** dürfen, um Gewährleistungsansprüche nicht zu verlieren, **ausschließlich** bei **Beschädigung** und **nur** durch eine **Fachwerkstatt demontiert** werden. Die **Demontage** der selbigen ist bei einem **Reifenwechsel nicht notwendig** und darüber hinaus **nicht zulässig**.

De-Montagewerkzeug:

13mm Nuss (Dünnwandig), Ratsche $\frac{1}{4}$ " , Drehmomentschlüssel $\frac{1}{4}$ " 12Nm, Dichtmittel



Demontage:

Vor Demontage prüfen ob genug Abstand zwischen Nuss und Anfahrtschutzring vorhanden ist, um Beschädigungen zu vermeiden. Alle 20 Schrauben mit $\frac{1}{4}$ " Ratsche lösen, und entfernen. Nun den Anfahrtschutzring von Felge abnehmen.



**Vorbereitungen zur Montage des neuen Anfahrtschutzrings:
Oberfläche mit weichen feuchten Tuch reinigen, Schraubenlöcher mit Druckluft säubern.**



Schraubenlöcher mit beigelegten Gewindedichtmittel versehen.



Beigelegte Schrauben und Kunststoffbeilagscheiben bereitlegen.



Twin-Monotube-Projekt GmbH
Im Seefeld 17
76846 Hauenstein

Tel.: +49 (0) 6392 40901-01
Fax: +49 (0) 6392 40901-11

E-Mail: info@twin-monotube-projekt.de
Web: www.twin-monotube-projekt.de

Montage des neuen Anfahrschutzrings:

**Neuen Anfahrschutzring vorsichtig aufsetzen und nach Schraubenlöcher ausrichten.
Kunststoffbeilagscheiben in Schraubenlöcher einlegen.**



Alle Schrauben von Hand einsetzen und anbeißen lassen.



Schrauben von Hand bis Anschlag einschrauben.



Twin-Monotube-Projekt GmbH
Im Seefeld 17
76846 Hauenstein

Tel.: +49 (0) 6392 40901-01
Fax: +49 (0) 6392 40901-11

E-Mail: info@twin-monotube-projekt.de
Web: www.twin-monotube-projekt.de

Anzugsreihenfolge Anfahrerschutzring (Über Kreuz)



Schrauben nach Anzugschema (siehe Bild oben) mit 12 Nm anziehen.
Anschließend alle Schrauben ein zweites mal mit 12 Nm im Uhrzeigersinn nachziehen.

